

## Réorientation des exportations de l'UE Trois quart des ventes vers l'Asie en 2014

**L'embargo sur les importations de viande de porc en Russie, en vigueur depuis fin janvier 2014, a forcé les entreprises européennes à orienter plus de produits vers d'autres marchés, pour l'essentiel vers l'Asie. Cependant, les lards et graisses n'ont pas trouvé de débouché sur les marchés asiatiques.**

Jusqu'en janvier 2014, la Russie était un débouché très important pour les pays de l'UE : 746 000 tonnes en 2013 (soit le quart du total vers les pays tiers), dont la moitié était des viandes fraîches, réfrigérées ou congelées (VFRC), 13 % des abats et 34 % des lards et graisses.

### + 27 % vers l'Asie

En 2014, en absence de la Russie, l'est de l'Asie a gagné en importance dans les exportations de l'UE (+ 27 % en un an).

#### Exportations de l'UE vers l'Asie en 2014 (VFRC, abats, lards et graisses)

En Milliers	volume		valeur	
	Tonnes	%/13	Euros	%/13
Chine	709	6,7	881	3,9
Hong-Kong	400	4,4	559	9,7
Japon	294	33,1	1 008	25,4
Corée du Sud	210	110,8	509	123,5
Philippines	195	95,3	208	81,6
Autres Asie de l'est	143	96,0	226	97,4
<b>Asie de l'est</b>	<b>1 951</b>	<b>26,6</b>	<b>3 391</b>	<b>29,5</b>

Source : Ifip, d'après Douanes

Cette zone a représenté 74 % du total des exportations de l'UE. Les volumes ont approché 2 millions de tonnes (dont 145 000 tonnes exportées par la France) pour une valeur de 3,4 milliards d'euros. Les importateurs habituels, Chine, Hong Kong, Japon, Corée du Sud et Philippines, sont restés prédominants avec 93 % des volumes exportés. Le poids des autres destinations asiatiques telles que Taiwan, Thaïlande ou Singapour, est resté assez faible, malgré des progressions quelquefois spectaculaires.

La demande asiatique plus soutenue trouve son origine dans des problèmes sanitaires. L'épidémie de DEP qui a sévi en Asie a réduit l'offre de porcs au Japon et en Corée du Sud en particulier, se traduisant par une demande à l'importation. Les fournisseurs américains ont été moins présents, eux-mêmes confrontés à des disponibilités réduites suite aux effets de la DEP et moins compétitifs en

#### Contexte :

Ces quatre dernières années, les échanges mondiaux de viandes fraîches, réfrigérées ou congelées (VFRC), d'abats et de lard et graisses plafonnent à plus de 5 millions de tonnes pour une valeur de plus de 10 milliards d'euros. L'UE et l'ALENA cumulent ensemble 88% des exportations mondiales.

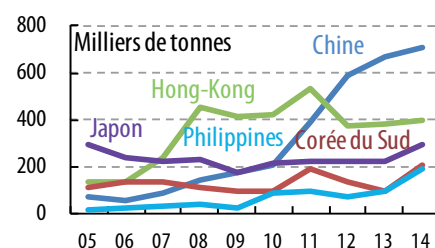
terme de prix, suite à la flambée des cours observée aux Etats-Unis en 2014.

### Une forte demande, exceptionnelle en 2014

En 2014, la Chine est devenue la première destination des exportations européennes avec 709 000 tonnes (+7 % en un an). Les ventes d'abats ont progressé (469 000 tonnes, soit + 69 000 tonnes en 2014 sur 2013) alors que celles des VFRC ont reculé (235 000 tonnes, soit -25 000 tonnes). Les trimmings dominent pour plus de la moitié l'ensemble des VFRC, suivis par les épaules et les poitrines, dont l'essentiel est acheminé congelé. Hong Kong a été la deuxième destination des ventes de l'UE (400 000 tonnes en 2014, + 4 %), bien qu'une partie importante des produits soit redirigée vers la Chine. Cependant, en 2014, cette plateforme a servi plus que par le passé à transférer des produits vers des pays voisins. La progression des ventes de VFRC vers Hong Kong a compensé les pertes enregistrées à destination de la Chine.

Le Japon est un marché haut de gamme :

#### Évolution des exportations de l'UE vers l'Asie (abats, VFRC et graisses)



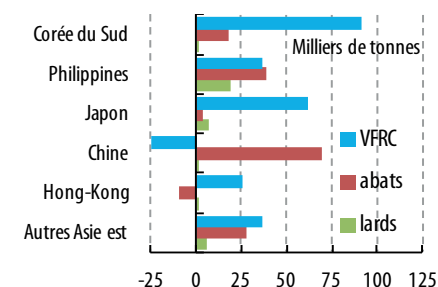
Source : Ifip, d'après Douanes

trois quart des VFRC (274 000 tonnes en 2014, en hausse de 29 % en un an) sont des pièces désossées. Le pays importe peu d'autres produits. Le Danemark est son fournisseur historique (133 000 tonnes en 2014, soit + 9 % en un an), mais l'Espagne réalise un progrès remarquable, + 85 % en un an, pour dépasser 70 000 tonnes.

La Corée du Sud a plus que doublé ses importations provenant l'UE en 2014 pour atteindre 210 000 tonnes. La répartition des produits est similaire à celle du Japon. Vers cette destination, l'Allemagne et l'Espagne ont réalisé des croissances spectaculaires, respectivement de 130 % et 266 %.

Les Philippines ont été fortement investies par les entreprises allemandes et françaises. L'Allemagne en devient le premier fournisseur avec 80 000 tonnes, en hausse de 125 % en un an. La France atteint 32 000 tonnes (+ 55 % en un an). Les exportations ont progressé dans les trois grandes catégories de produits (VFRC, abats et lards).

#### Évolution des volumes exportés vers l'Asie, par type de produits



Source : Ifip, d'après Douanes

En 2014, les exportations de l'UE ont été « sauvées » par la demande asiatique. Pour 2015, la demande exceptionnelle s'efface et la concurrence avec les Etats-Unis se renforce. Les yeux sont fixés vers la Chine, qui après une baisse de production serait plus acheteuse sur le marché mondial durant la seconde moitié de l'année 2015.

**Jan Peter Vanfernej**

jan-peter.vanfernej@ifip.asso.fr