

Guide de Bonnes Pratiques de biosécurité pour le transport des porcs

Contexte et objectifs

Le transport des porcs vivants est à l'origine de risques importants de transmission de maladies entre pays, régions ou élevages. La situation sanitaire concernant la **Fièvre Porcine Africaine** (qui s'étend vers l'ouest de l'Europe) comme celle de la diarrhée épidémique porcine (DEP) décrite dans plusieurs pays européens, doivent inciter les acteurs à renforcer leur vigilance. De même, pour le **SDRP**, l'objectif est de maintenir un statut négatif dans une partie du territoire français et dans certains élevages.

En matière de sécurité des aliments, la gestion optimisée des transports fait partie des éléments de maîtrise de la contamination des porcs par les **salmonelles**. Par ailleurs, les **audits des aires de lavage des camions de transport** de porcs réalisés en 2016 et 2017 par l'Ifip, l'ANSP et les organisations régionales professionnelles et/ou sanitaires ont montré la nécessité de renforcer les mesures de biosécurité liées aux transports.

Résultats

Un **Guide des bonnes pratiques de biosécurité pour le transport des porcs a été réalisé par l'Ifip**. Ce document décrit les mesures de biosécurité conseillées à toutes les étapes du transport des animaux vivants, afin de limiter le risque de propagation des maladies animales et des agents zoonotiques. Même si, actuellement, tous les éléments ne sont pas disponibles pour établir des préconisations affinées sur certains équipements des aires de lavage ou sur les protocoles de nettoyage-désinfection, il a été décidé, afin de limiter le risque de propagation des maladies animales et des agents zoonotiques, de diffuser une première version du guide, qui sera susceptible d'évoluer selon les actions de R&D menées et l'évolution des connaissances.

Cette version détaille, en 12 chapitres, les recommandations de biosécurité aux différentes étapes du transport :

- Organisation des tournées,
- Chargement et déchargement des animaux à l'élevage,
- Stationnement des camions en cours de tournée,
- Circuit et déchargement des camions à l'abattoir,
- Porcherie d'attente.
- Configurations équipements des aires de lavage,
- Protocoles de nettoyage et de désinfection et produits à utiliser,
- Contrôles qualité et grille d'audit.

Le guide, en libre accès depuis mai 2018 sur le site de l'Ifip, a été téléchargé par **210 personnes des secteurs élevage, génétique, abattage ou transport**.

Perspectives

Un certain nombre de points de vigilance est mis en évidence concernant la conception des aires de lavage, les équipements disponibles, les protocoles de nettoyage-désinfection et le contrôle de l'efficacité du nettoyage et de la désinfection réalisés. Ce guide sera amené à évoluer selon les exigences réglementaires à venir et les résultats des actions de R&D qui débutent en 2019, dont les grands axes sont : l'évaluation des risques, la définition de solutions optimisées (coût-efficacité, automatisation) pour les matériels, les équipements, les protocoles et leur contrôle d'efficacité.

Partenariats

ANSP

Financiers

ANSP, DRAAF Bretagne

Contact

isabelle.correge@ifip.asso.fr

Valorisation

Formations et interventions

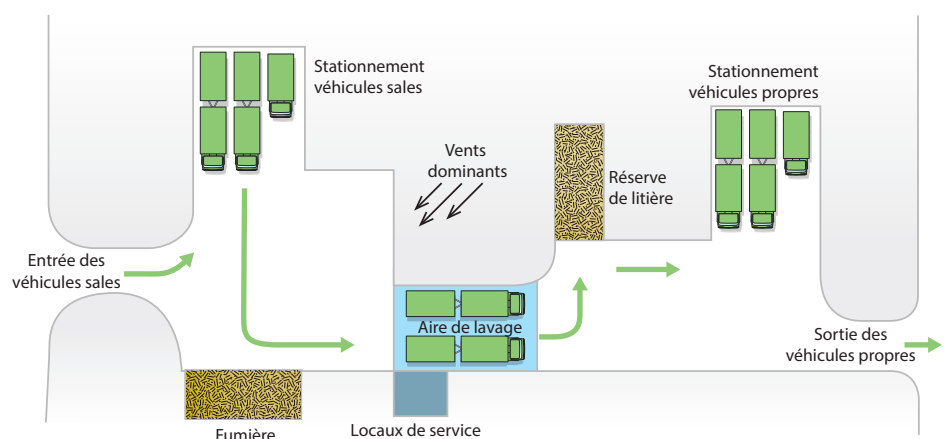
- AG de l'ANSP et d'organisations sanitaires ou professionnelles régionales, 14 réunions techniques régionales

Publications

- Guide de bonnes pratiques de biosécurité pour le transport des porcs. Version 1 - mai 2018. (www.ifip.asso.fr/fr/content/guide-de-bonnes-pratiques-de-bios%C3%A9curit%C3%A9-pour-le-transport-des-porcs-version-1-mai-2018-1).



Camion de transport de porcs



Configuration d'une aire de lavage